

Kärräessä nykyinen säilytettävä reunakivi.  
Uusi reunakivi liitetään nykyiseen reunakiveen.

Nykyinen kaide  
paaluilla 670-760.  
Kaiteen uusiminen.

Reunakivi liitetään nykyiseen reunakiviliinjan.

















Reunakivi liitetään nykyiseen reunakiviliinjan.

Linja-autopysäkki poistetaan käytöstä. (reunakiven ja estävän poisto)





Nykyinen keskisaareke jää ennalleen.

Uusi pylvästehoste  
sininvalkoinen  
alumiini, Ø70 mm, 1300 mm  
ASENNETAAN  
LIKENNEMERKKIPYLVAÄSEEN

**PÄÄLLESTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:**

-  ASFALTIPÄÄLLESTEINEN AJORATA, AB 16/100 SEKÄ AB 20/125
-  ASFALTIPÄÄLLESTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
-  BETONIKIVEYS, HARMAA KARTANO-KIVI TIILILADONNALLA
-  NURMETUS, ARVOVIHERALUEILLA R1, TOIMINTAVIHERALUEILLA R2, KÄYTTÖVIHERALUEILLA R3 JA SUOJA- JA VAIHETTUUSVIHERALUEILLA R4 (RAMS-LUOKITUS)
-  NURMETUS, LUISKISSA MAISEMANURMI 1.
-  INFRAPYLIÄSTÄ POIKETEN KYLVÖ- JA ISTUTUSALUSTAN PAKSUUS 100 MM.
-  NYKYINEN BETONIKIVEYS
-  GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170 KATUVÄLILLÄ MARMORIKATU – SAKKOLANMÄENKATU UUDEN REUNAKIVEN NÄKYMÄ ITÄREUNASSA 14 CM.
-  MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ TONTTIYHTIYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTYEDISSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNA-KIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
-  TASOON UPOTETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 0 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
-  REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLESTEEN REUNA)
-  JALKAKÄYTTÄVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINJA (PÄÄLLESTEEN REUNA)
-  AVO-OJA
-  HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITLÄKÄNNELLÄ
-  LÄPIVIRTAAVA KITAKAIVO, 830 X 400, h=290
-  NYKYINEN KAIDE SUOJITETAAN UUTEEN PAIKKAAN PAALUVÄLILLÄ 670-735

**LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:**

-  U UUSI LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SUOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
-  N NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILY ENNALLAAN
-  NP NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN POISTETAAN
-  NP/U NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIKENNEMERKKIPYLVAÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatisto

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

**RUSKONTIE**  
VÄLI: Kauhakarvenkatu – Juvankatu

**KAUKAJÄRVI**

KATUSUUNNITELMA  
KATUVÄLITÄYDYSPIIRUSTUS 1:500  
VÄLI: MARMORIKATU – SAKKOLANMÄENKATU Plv 400 – 820

Diari numero:  
TRE:4967/10.03.02/2022

Tark. Liik. –  
Tark. Katu Petri Keivaara  
Tark. Hule –  
Tark. Geo –  
Pvm. 28.1.2025